

Regulamin V Zawodów Samolotów UL BB Aero na celność lądowania Rybnik 2016

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi:
 - a) 90 zł (lot do konkurencji na WT-9 Dynamic SP-STAR i catering);
 - b) 30 zł (lot na własnym samolocie UL i catering).
2. Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego w dniu zawodów.
3. Miejszem rozgrywania jest lotnisko Rybnik Gotartowice (EPRG).
4. W zawodach udział biorą instruktorzy, piloci i studenci-piloci, którzy spełniają warunki do lotów samodzielnych a jeżeli nie zdążą się wznowić do dnia zawodów, to biorą udział w zawodach lecąc z instruktorem-bezpiecznikiem.
5. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych (w przypadku takiej samej odległości uzyskanej przez więcej niż jednego zawodnika nastąpi dogrywki między nimi).
6. Loty odbywają się na samolotach ultralekkich zgodnie z przepisami lotniczymi.
7. Wszystkie lądowania będą oceniane, jako normalne tzn. zgodnie z instrukcją użytkowania danych samolotów UL.
8. W czasie lotu zabronione są ślizgi, i inne niebezpieczne manewry. Wykonywanie takich manewrów oraz przejęcie sterowania przez instruktora-bezpiecznika będzie równoznaczne z dyskwalifikacją.
9. Kolejkę startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed lotem powoduje przesunięcie zawodnika na koniec kolejki.
10. Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej 20 metrów przed i 20 metrów za linią w pasie o szerokości 50 metrów.
11. Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.
12. Wygrywa zawodnik, którego przyziemienie nastąpi najbliżej linii centralnej.
13. Odległość mierzona będzie od miejsca zetknięcia się kół podwozia głównego z pasem lądowania (lądowanie klasyczne zgodne z instrukcją użytkowania danych samolotów UL).
14. Za lądowanie klasyczne uważa się lądowanie, po którym samolot kontynuuje (bez „kangura”) dobieg po pasie lądowania.
15. Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Kierownik Szkolenia BB Aero.
16. Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z wybranymi reprezentantami zawodników (tzw. jury, trzy osoby).
17. Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca dyplomami oraz pucharami.