

Regulamin II Zawodów Szybowcowych BB Aero na celność lądowania Rybnik 2012

- 1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 50 zł (lot do konkurencji i zimne przegryzki na starcie oraz ciepłe napoje przedstartowe oraz troszkę chłodniejsze po startowe:), warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego w dniu zawodów.**
- 2. Miejscem rozgrywania jest lotnisko Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego.**
- 3. W zawodach udział biorą:**
 - piloci posiadający licencję szybowcową;
 - uczniowie piloci posiadający aktualny trening zgodnie z Programem Szkolenia Szybowcowego;
 - uczniowie piloci z obecnością instruktora-bezpiecznika na pokładzie.
- 4. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych (w przypadku takiej samej odległości uzyskanej przez więcej niż jednego zawodnika nastąpi dogrywki między nimi).**
- 5. Loty odbywają się zgodnie z przepisami lotniczymi.**
- 6. Loty odbywają się na szybowcach Bocian oraz opcjonalnie Pirat za wyciągarką szybowcową.**
- 7. Wszystkie lądowania będą oceniane, jako normalne tzn. zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie w/w szybowców.**
- 8. W czasie lotu zabronione są ślizgi, i inne niebezpieczne manewry. Wykonywanie takich manewrów oraz przejęcie sterowania przez instruktora-bezpiecznika będzie równoznaczne z dyskwalifikacją.**
- 9. Kolejkę startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed lotem powoduje przesunięcie zawodnika na koniec kolejki.**
- 10. Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej 20 metrów przed i 20 metrów za linią w pasie o szerokości 50 metrów.**
- 11. Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.**
- 12. Wygrywa zawodnik, którego przyziemienie nastąpi najbliżej linii centralnej.**
- 13. Odległość mierzona będzie od miejsca zetknięcia się koła podwozia głównego z pasem lądowania (lądowanie klasyczne zgodne z IUwL).**
- 14. Za lądowanie klasyczne uważa się lądowanie, po którym szybowiec toczy się po pasie do ostatecznego zatrzymania.**
- 15. Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Szef Szkolenia BB Aero.**
- 16. Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z wybranymi reprezentantami zawodników (tzw. jury, trzy osoby).**
- 17. Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca pucharami oraz nagrodami.**
- 18. Zwycięzca otrzyma puchar za I miejsce oraz puchar przechodni.**
- 19. Puchar przechodni przechodzi na własność zwycięzcy przy wygraniu trzech zawodów pod rząd lub 5 razy nie po kolei.**
- 20. Nagrody to darmowe hole: I miejsce 5 holi, II miejsce 3 hole, III miejsce 1 hol.**